

Glosario de Términos y Abreviaturas

Actos de Interferencia Ilícita: actos o tentativas, destinados a comprometer la seguridad de la aviación civil y del transporte aéreo.

Administración Federal de Aviación (FAA): por sus siglas en inglés Federal Aviation Administration, es la entidad gubernamental responsable de la regulación de todos los aspectos de la aviación civil en los Estados Unidos.

Aeródromo: Área definida de tierra o de agua (que incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipos) destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves

Aeronavegabilidad: condición de una aeronave para volar con seguridad.

Anexos: Son los 18 documentos adjuntos al Convenio de Aviación Civil Internacional, que detallan las normas y métodos recomendados y requeridos por la OACI. Estos anexos comprenden todos los aspectos técnicos y operacionales de la aviación civil internacional, como la seguridad operacional, las licencias del personal, las operaciones de aeronave, los aeródromos, los servicios de tránsito aéreo, la investigación de accidentes y el medio ambiente.

CASS: Sistema de información a través del Internet que apoya a la autoridad de aviación civil en incrementar la seguridad de las operaciones aéreas, mediante el intercambio de información aeronáutica con diferentes autoridades de seguridad operacional (policía, seguridad aeroportuaria, aeronaves, aduanas, entre otros).

Constatación: Incumplimiento de un punto de la norma o reglamento.

Controlador de tránsito aéreo (CTA): persona encargada de dirigir el tránsito de

aeronaves en el espacio aéreo y en los aeropuertos, de modo seguro, ordenado y rápido, autorizando a los pilotos con instrucciones e información necesarias, dentro del espacio aéreo de su jurisdicción.

Ficha de proceso: Archivo que describe todo lo relacionado con un proceso: clientes, insumos, productos, registros utilizados, pasos para llevarlo a cabo, etc.

Inspección: Es la verificación del cumplimiento de las regulaciones, normas, especificaciones técnicas o los procedimientos operacionales establecidos.

Normas de Vuelo: Reglamentación aplicable a la actividad aeronáutica en materia de licencias, operaciones y aeronavegabilidad.

ONBASE: Sistema digital y automatizado que captura, almacena y administra documentos generados o recibidos por el IDAC. Está diseñado para proporcionar acceso rápido a documentos, con flexible manejo de indexación y recuperación de expedientes.

Operación Aérea: Es toda acción ejecutada respecto a la iniciación, continuación, desviación o terminación de un vuelo, en interés de la regularidad y eficacia del mismo y de la seguridad de la aeronave utilizada.

Operador Aéreo: Cualquier organización nacional dedicada o comprometida en el transporte aéreo comercial interno o internacional, de manera directa o indirecta, o mediante arrendamiento o cualquier otro arreglo.

Organización de Aviación Civil Internacional (OACI): Agencia de la Organización de las Naciones Unidas creada en 1944 por la Convención de Chicago para estudiar los problemas de la aviación civil internacional y promover los reglamentos y normas únicos en la aeronáutica mundial.

Planificación Estratégica: Herramienta de diagnóstico, análisis, reflexión y toma de decisiones colectivas, en torno al quehacer actual y al camino que deben recorrer en el futuro las organizaciones, para adecuarse a los cambios y a las demandas que les impone el entorno y lograr su viabilidad.

Proceso: Conjunto de actividades mutuamente relacionadas o que interactúan, las cuales transforman entradas en salidas o resultados.

Programa Universal de Auditorias de Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP): por sus siglas en inglés Universal Safety Oversight Audit Program, es un programa de la OACI cuyo objetivo es asegurar que los Estados Contratantes cumplan con sus responsabilidades en la esfera de la Vigilancia de la Seguridad Operacional.

Registro de comunicación: Formulario a través del cual un empleado o persona interesada puede informar sobre una queja, sugerencia, felicitación, u opinión en general sobre el IDAC.

Registro: Formulario perteneciente a una actividad que contiene información relevante a un proceso.

SARPS: Son las Normas y Métodos recomendados por la OACI para la seguridad o regularidad de la navegación aérea internacional y que, de acuerdo con el Convenio de aviación Civil Internacional, deben adoptar los Estados contratantes de la OACI en sus reglamentaciones.

Seguridad Operacional: es el estado en que el riesgo de lesiones a las personas o daños a los bienes se reduce y se mantiene en un nivel aceptable, o por debajo del mismo, por medio de un proceso continuo de identificación de peligros y gestión de riesgos.

Seguridad y Salud Ocupacional (SSO): Condiciones y factores que afectan el bienestar de los Servidores Públicos, trabajadores temporarios, personal contratado, visitantes y de cualquier otra persona en el lugar de trabajo.

Sistema de Información Aeronáutica Regional (SIAR): Sistema de Información para la Administración de Regulaciones que tiene como objeto principal ayudar a las autoridades de aviación civil de la región en el cumplimiento de los ocho elementos críticos establecidos por la OACI para la seguridad operacional de la aviación, específicamente aquellos relacionados con la calificación del personal, licenciamiento, vigilancia continua y resolución de temas de seguridad.

Sistema Integral de Gestión (SIG): Conjunto de Elementos integrados que hacen un todo, y que permiten obtener un resultado.

Tasas Aeronáuticas: impuestos relacionados a la actividad de la aviación.

Telefonía IP: Sistema de telefonía que reúne la transmisión de voz y de datos, lo que posibilita la utilización de las redes informáticas para efectuar llamadas telefónicas.

Transporte Aéreo: Es el término genérico utilizado para la sucesión de actos que tienden al traslado de una persona o cosa de un punto a otro por la vía aérea, utilizando una aeronave.

Vigilancia de la Seguridad Operacional: es la función mediante la cual los Estados se aseguran que se cumplen fielmente, en relación con la seguridad, las normas y métodos recomendados (SARPS) y los procedimientos auxiliares que figuran en los Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional y en documentos afines de la OACI.

SIGLAS (abreviaturas)

AFICORE	Sistema de información gerencial (Contabilidad, Facturación, Cobros)
AIR	Departamento de Aeronavegabilidad
ASCA	Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas
CASS	Sistema de Seguridad de la Aviación Civil
CESA	Cuerpo Especializado de Seguridad Aérea
COCESNA	Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea
CTA	Controlador de Tránsito Aéreo
DF	Dirección Financiera
DNV	Dirección de Normas de Vuelo
DVSO	Dirección de Vigilancia de la Seguridad Operacional
FAA	Administración Federal de Aviación
FAD	Fuerza Aérea Dominicana
IASA	Auditorías para la Seguridad Operacional en Aviación
IATA	Asociación Internacional de Transporte Aéreo
IDAC	Instituto Dominicano de Aviación Civil
INAFOCAM	Instituto Nacional de Formación y Capacitación del Magisterio
INAP	Instituto Nacional de Administración Pública
ISO	Organización Internacional de Normalización
ISO 14001	Norma de Gestión Ambiental.
ISO 9001	Norma de Gestión de la Calidad
JAC	Junta de Aviación Civil
MAP	Ministerio de Administración Pública
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
OAI	Oficina de Libre Acceso a la Información Pública
OHSAS	Sistemas de Gestión de la Seguridad y la Salud Ocupacional
ONAMET	Oficina Nacional de Meteorología
OSHAS 18001	Norma sobre Seguridad y Salud Ocupacional.
PNUD	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
POA	Plan Operativo Anual
RAD	Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos
SIAR	Sistema de Información Aeronáutica Regional
SIG	Sistema Integrado de Gestión
SMS	Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional
SPE	Sistema de Planificación Estratégica
SSO	Salud y Seguridad Ocupacional
TSS	Tesorería de la Seguridad Social
USOAP	Programa Universal de Auditorías de Vigilancia de la Seguridad Operacional.